

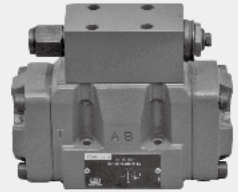


3.13

三通减压阀

3DR10P...L6X 型

通径 10
 压力至 315 bar
 流量至 120 L/min



目录

| | |
|-----------|----|
| 功能说明、图形符号 | 02 |
| 型号说明 | 03 |
| 技术参数 | 03 |
| 性能曲线 | 04 |
| 元件尺寸 | 05 |

特点

- 安装面符合 DIN24340 A 型和 ISO4401
- 4 种压力范围
- 2 种调节形式
 - 旋钮
 - 带保护罩的调节螺栓
- 带压力表接口

功能说明、图形符号

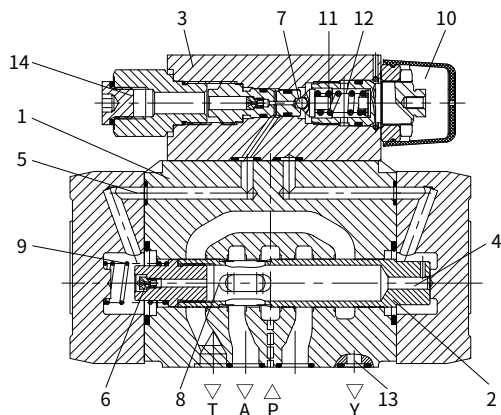
3DR10P 型阀是三通式减压阀，用于限制二次回路的压力，确保二次压力稳定。它用于降低局部回路中的压力。该阀是由阀体 (1)、控制阀芯 (2) 和有调节装置 (10) 的先导阀体 (3) 组成。

在静止状态时，该阀常开，油液可从 P 到 A 自由的流动。油口 A 的压力经控制油路 (4)，作用于压缩弹簧 (9) 对面的端面上。同时，油液通过节流孔 (6) 和油路 (5) 作用于先导阀 (3) 里的球阀 (7) 上。根据弹簧 (11) 的设定，在球阀 (7) 前部、油口 (5) 中建压，保持控制阀芯处于开启位置。油液可通过控制阀芯 (2)，自由的从 P 流入油口 A，直到油口压力超过弹簧 (11) 的设定值，并打开球阀 (7)。控制阀芯 (2) 移动到关闭位置。当油口 A 的压力与弹簧 (11) 设定压力之间达到平衡时，获得期望的减压压力。

如果油口 A 的压力因外力作用继续升高，控制阀芯 (2) 则更进一步向弹簧 (9) 的方向移动。这样就使油口 A 和油口 T，通过阀芯 (2) 上的槽 (8) 相连接。过量的油液流回油箱，确保压力不再进一步提高。

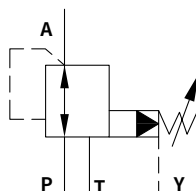
弹簧腔 (12) 中的控制油，必须由外部经过油路 (13) 到油口 Y，再无背压排入油箱。

压力表接口 (14) 可对油口 A 的减压压力进行监测。

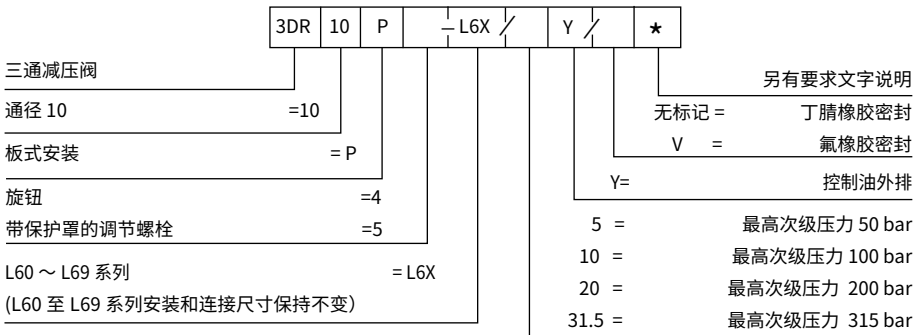


3DR10P5-L6X/... 型

图形符号:



型号说明

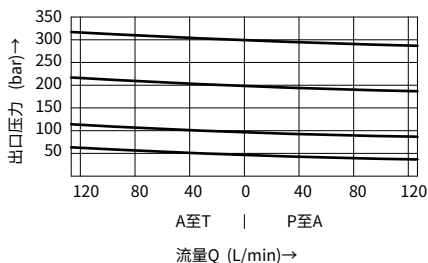


技术参数

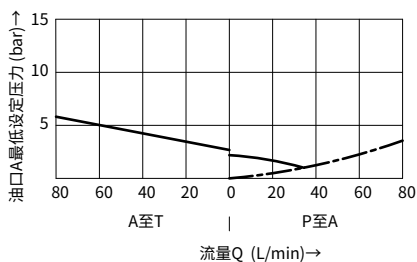
| | | | |
|----------|--|---|-------------------|
| 工作介质 | 矿物油 - 适用于丁腈橡胶或氟橡胶密封 磷酸酯 - 适用于氟橡胶密封 | | |
| 工作介质温度范围 | °C | -30 至 +80 (丁腈橡胶密封) -20 至 +80 (氟橡胶密封) | |
| 粘度范围 | mm ² /s | 10 至 800 | |
| 油液污染度 | 油液最高污染度等级按 NAS1638 9 级和 ISO4406 20/18/15 级 | | |
| 公称压力 | bar | 315 | |
| 最高工作压力 | 油口 P | bar | 315 |
| 最高工作压力 | 油口 A | bar | 315 |
| 最高工作压力 | 油口 Y | bar | 单独且无背压回油箱 |
| 设定压力 | 最低 | bar | 随流量变化 (性能曲线) |
| | 最高 | bar | 50; 100; 200; 315 |
| 最大流量 | L/min | 120 | |
| 重量 | kg | 约 6.5 | |

性能曲线 (在使用 HLP46, $\vartheta_{油}=40^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 时测得)

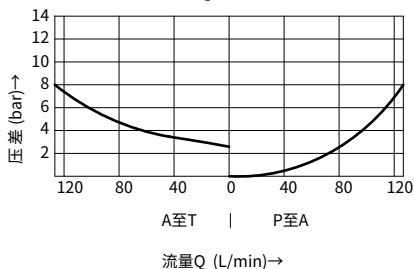
P_A -Q 性能曲线



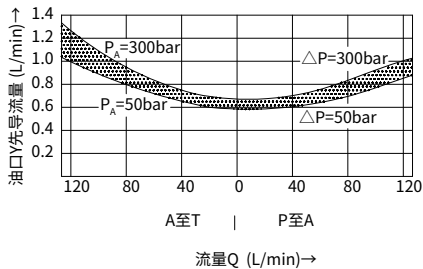
P_{min} -Q 性能曲线



ΔP -Q 性能曲线

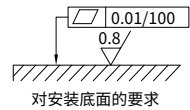
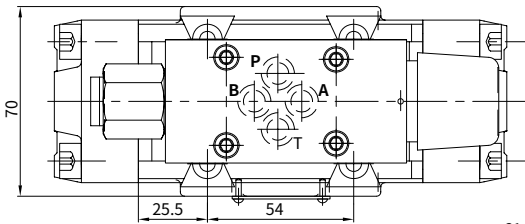
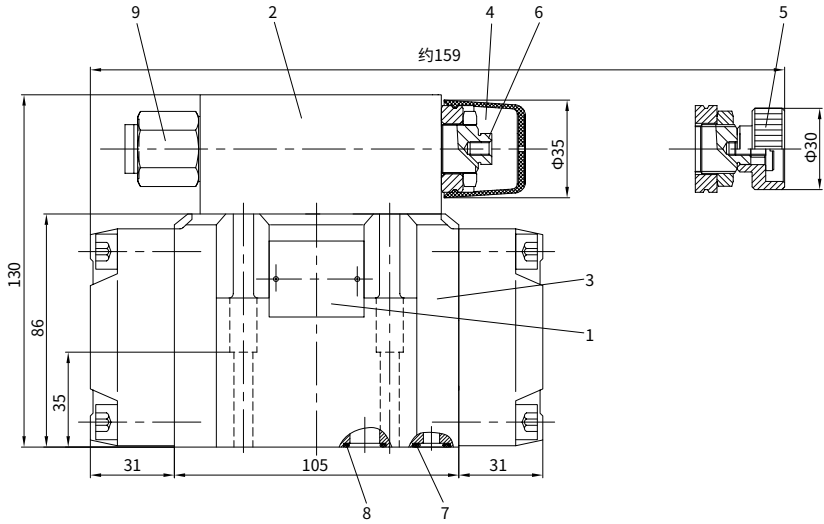


先导流量与流量的关系



元件尺寸

(尺寸单位: mm)



- 1 标牌
- 2 先导阀体
- 3 主阀体
- 4 调节元件“5”
- 5 调节元件“4”
- 6 内六角调节螺钉 S=10
- 7 O形圈 10.82×1.78 (X、Y)
- 8 O形圈 12×2 (A2、B2、P2、TA2、TB2)
- 9 压力表接口 G1/4

如需连接底板, 必须单独订货

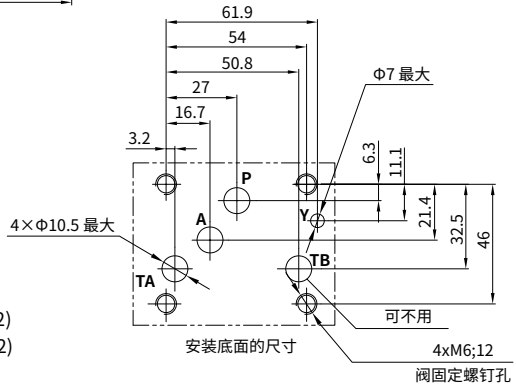
型号: G 535/01(G3/4) G 535/02(M27×2)

G 536/01(G1) G 536/02(M33×2)

阀固定螺钉:

4 个 M6×45 内六角螺钉, 按 GB/T70.1-10.9 级

拧紧扭矩 $M_A=15.5\text{Nm}$



中国

+86 400 101 8889

美国

+01 630 995 3674

德国

+49 172 3683463

日本

+81 03 6809 1696



© 未经恒立液压公司授权，此宣传册任何部分不得以任何方式翻版、编辑、复制及使用电子方式进行传播。由于产品一直在不断开发创新中，本宣传册中信息不针对特定行业的特殊条件或适用性，对于因此而产生的任何不完整或不准确描述，恒立液压不承担责任。

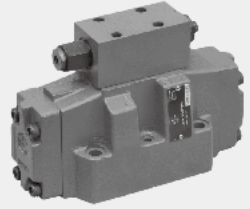


3.14

三通减压阀

3DR16P...L7X 型

通径 16
 压力至 250bar
 流量至 220L/min



目录

| | |
|-----------|----|
| 功能说明、图形符号 | 02 |
| 型号说明 | 03 |
| 技术参数 | 03 |
| 性能曲线 | 04 |
| 元件尺寸 | 05 |

特点

- 安装面符合 DIN24340 A 型和 ISO4401
- 4 种压力范围
- 2 种调节形式
 - 旋钮
 - 带保护罩的调节螺栓
- 带压力表接口

功能说明、图形符号

3DR16P 型阀是三通式减压阀，用于限制二次回路的压力，确保二次压力稳定。它用于降低局部回路中的压力。

该阀是由阀体（1）、控制阀芯（2）和有调节装置（10）的先导阀体（3）组成。

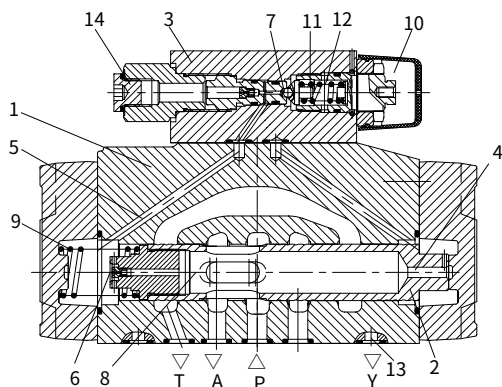
在静止状态时，该阀常开，油液可从 P 到 A 自由的流动。油口 A 的压力经控制油路（4），作用于压缩弹簧（9）对面的端面上。同时，油液通过节流孔（6）和油路（5）作用于先导阀（3）里的球阀（7）上。根据弹簧（11）的设定，在球阀（7）前部、油口（5）中建压，保持控制阀芯处于开启位置。油液可通过控制阀芯（2），自由的从 P 流入油口 A，直到油口压力超过弹簧（11）的设定值，并打开球阀（7）。控制阀芯（2）移动到关闭位置。当油口 A 的压力与弹簧（11）设定压力之间达到平衡时，获得期望的减压压力。

如果油口 A 的压力因外力作用继续升高，控制阀芯（2）则更进一步向弹簧（9）的方向移动。这样就使油口 A 和油口 T，通过阀芯（2）上的槽（8）相连接。过量的油液流回油箱，确保压力不再进一步提高。

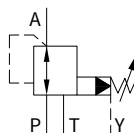
弹簧腔（12）中的控制油，必须由外部经过油路（13）到油口 Y，再无背压排入油箱。

压力表接口（14）可对油口 A 的减压压力进行监测。

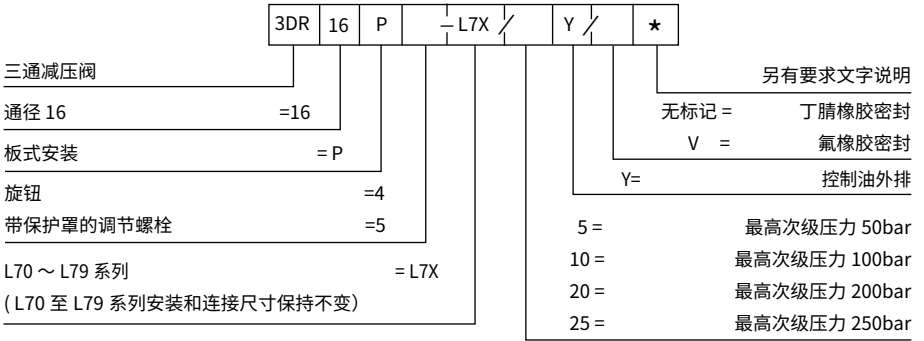
3DR16P5-L7X/... 型



图形符号:



型号说明

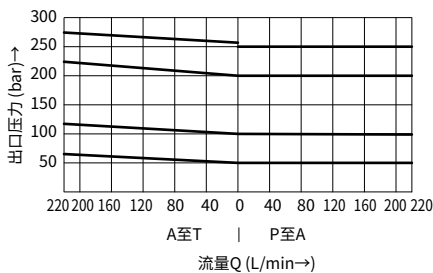


技术参数

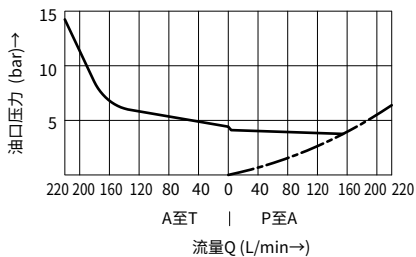
| | | |
|----------|--|---|
| 工作介质 | 矿物油 - 适用于丁腈橡胶或氟橡胶密封 磷酸酯 - 适用于氟橡胶密封 | |
| 工作介质温度范围 | °C | -30 至 +80 (丁腈橡胶密封) -20 至 +80 (氟橡胶密封) |
| 粘度范围 | mm ² /s | 10 至 800 |
| 油液污染度 | 油液最高污染度等级按 NAS1638 9 级和 ISO4406 20/18/15 级 | |
| 工称压力 | bar | 315 |
| 最高工作压力 | 油口 P bar | 315 |
| 最高工作压力 | 油口 A bar | 250 |
| 最高工作压力 | 油口 Y bar | 单独且无背压回油箱 |
| 设定压力 | 最低 bar | 随流量变化 (见性能曲线) |
| | 最高 bar | 50; 100; 200; 250 |
| 最大流量 | L/min | 220 |
| 重量 | kg | 约 8.8 |

性能曲线 (在使用 HLP46, $\vartheta_{油}=40^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 时测得)

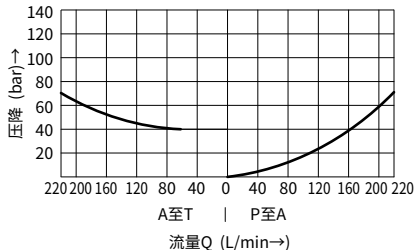
P_A -Q 性能曲线



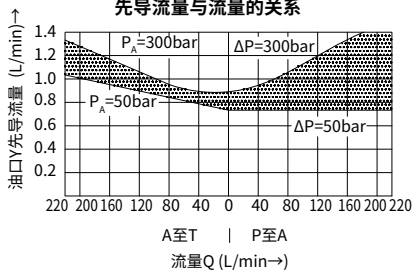
P_{min} -Q 性能曲线



ΔP -Q 性能曲线

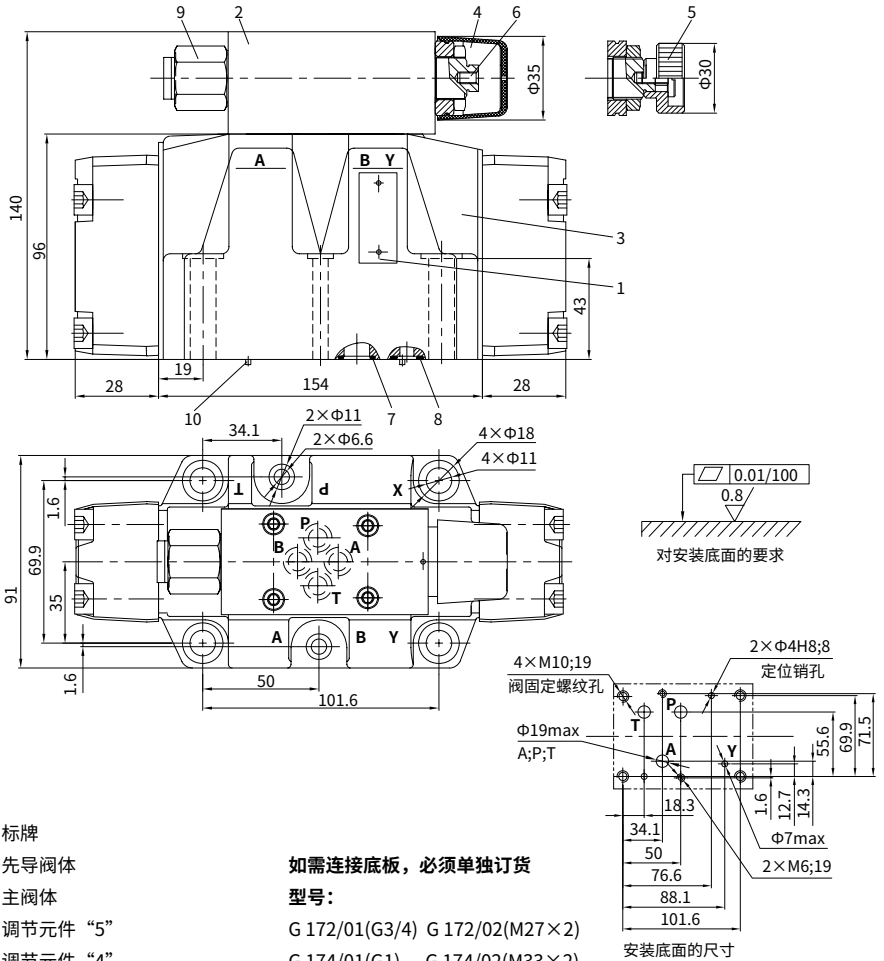


先导流量与流量的关系



元件尺寸

(尺寸单位: mm)



- 1 标牌
- 2 先导阀体
- 3 主阀体
- 4 调节元件“5”
- 5 调节元件“4”
- 6 内六角调节螺钉 S=10
- 7 O 形圈 22 \times 2.5 (A、B、P、T)
- 8 O 形圈 10 \times 2 (X、Y、L)
- 9 压力表接口 G1/4
- 10 定位销

**如需连接底板, 必须单独订货
型号:**

G 172/01(G3/4) G 172/02(M27 \times 2)
G 174/01(G1) G 174/02(M33 \times 2)

阀固定螺钉:

2 个 M6 \times 55 内六角螺钉 (拧紧扭矩 $M_A=15.5\text{Nm}$) 和
4 个 M10 \times 60 内六角螺钉 (拧紧扭矩 $M_A=75\text{Nm}$)
按 GB/T70.1-10.9 级

中国

+86 400 101 8889

美国

+01 630 995 3674

德国

+49 172 3683463

日本

+81 03 6809 1696



© 未经恒立液压公司授权，此宣传册任何部分不得以任何方式翻版、编辑、复制及使用电子方式进行传播。由于产品一直在不断开发创新中，本宣传册中信息不针对特定行业的特殊条件或适用性，对于因此而产生的任何不完整或不准确描述，恒立液压不承担责任。